

Терминал ADM700 3G – прибор, рекомендуемый для мониторинга объектов в соответствии с 285 Приказом

Как известно Приказ №285 Минтранса РФ, основная цель которого повышение безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, а также перевозок специальных и опасных грузов, в настоящее время носит лишь рекомендательный характер. Однако, несмотря на отмену обязательного оснащения транспортных средств категории М и N навигационным ГЛОНАСС/GPS оборудованием, документ не потерял своей актуальности, и **часто у наших Заказчиков возникают проекты, для реализации которых необходимо оборудование, соответствующее требованиям данного Приказа.**

Именно поэтому мы решили сделать небольшой обзор терминала ADM700 3G, который разработан с учетом требований 285 Приказа, и который мы предлагаем для реализации проектов по мониторингу транспортных средств категории М и N.

Терминал ADM700 3G имеет расширенное количество входов и интерфейсов для подключения дополнительных устройств мониторинга, обладает повышенным уровнем физической защиты, поддерживает протокол EGTS и сеть 3G.



Рассмотрим особенности устройства подробнее.

1. Необходимый функционал для реализации широких возможностей мониторинга

В соответствии с требованиями Приказа терминал обеспечивает прием, обработку и передачу навигационной информации, а также имеет широкий набор входов и интерфейсов для реализации дополнительных задач мониторинга, а именно: 6 аналоговых, 2 импульсных входа, 4 выхода для управления внешним оборудованием, 2 интерфейса RS-232, интерфейс RS-485, интерфейс CAN для подключения CAN-шины транспортного средства, разъем для организации голосовой связи и др. Встроенные в терминал ГЛОНАСС/GPS антенны обеспечивают определение координат с точностью не более 3х метров в 95% времени.

2. Устойчивая связь и повышенная скорость передачи данных на выделенный сервер

В терминале ADM700 3G реализована возможность передачи данных на выделенный сервер через сеть оператора сотовой связи стандарта GSM/UMTS 850/900/1800/1900/2100 посредством технологии пакетной передачи данных GPRS/EDGE/HSDPA. Встроенные GSM-антенны позволяют передавать данные на сервер с настраиваемой периодичностью от 1 секунды.

3. Возможность работы в протоколе EGTS

В терминале реализована поддержка универсального протокола EGTS для обеспечения возможности ретрансляции данных на соответствующие телематические сервера.

Таким образом, терминал ADM700 3G позволяет организовать эффективный мониторинг транспортных средств, в том числе транспорта, используемого для коммерческих перевозок пассажиров, а также опасных грузов, увеличить безопасность их использования за счет непрерывного контроля маршрута и скорости транспортного средства, получения необходимых данных о контролируемых дополнительных устройствах, возможности автоматического определения дорожно-транспортного происшествия, а также обеспечения оперативной связи с водителем.

* Не рекомендуется производить установку терминала в местах, где принимаемые сигналы будут сильно ослаблены металлическим корпусом транспортного средства.

